टाइम ऑफ़ यूज़ चार्जिंग (समय-आधारित शुल्क)

राय हम तक पहुँचने की अंतिम तारीख **11 दिसंबर 2026 है।**

ट्रैफ़िक जाम की वजह से सफ़र में ज़्यादा समय लगता है और यात्राएँ अनिश्चित और परेशान करने वाली हो जाती हैं — लोग, कारोबार और माल-ढुलाई, सभी के लिए। हम (ऑकलैंड कौंसिल) समय-आधारित शुल्क पर विचार कर रहे हैं, ताकि जाम कम हो, यात्राएँ तेज़ हों और ऑकलैंड की सड़कों पर ट्रैफ़िक का बहाव और भरोसेमंदी बेहतर हो। जहाँ इसे विदेशों में लागू किया गया है, जैसे लंदन, सिंगापुर, स्टॉकहोम और न्यूयॉर्क जैसे शहरों में, वहाँ समय-आधारित शुल्क (Time-of-Use Charging) ने यातायात भीड़भाड़ को कम करने में सफलता प्राप्त की है।

समय-आधारित शुल्क को अलग-अलग तरीकों से लागू करने पर विचार किया जा सकता है, और हर तरीके के अपने फ़ायदे, असर और समझौते हैं। हम समझना चाहते हैं कि समय-आधारित शुल्क के विकल्पों का आप पर क्या असर होगा और आपके हिसाब से हमें किस बात को प्राथमिकता देनी चाहिए।

इस फ़ॉर्म में दिए गए विकल्प अंतिम प्रस्ताव नहीं हैं। ये केवल समझाने के लिए दिए गए उदाहरण हैं, और हमें उम्मीद है कि इनसे आपको अपनी राय देने में मदद मिलेगी। आपकी राय ऑकलैंड काउंसिल (Auckland Council) के पसंदीदा दृष्टिकोण को आकार देने में मदद करेगी, जिसे बाद में विकास के अगले चरण में आगे बढ़ाया जा सकता है।

अगले चरण में कौंसिल और न्यू ज़ीलैण्ड ट्रांसपोर्ट एजेंसी मिलकर एक विस्तृत अंतिम प्रस्ताव तैयार करेंगे, जिसमें शुल्क की राशि और यह कब लागू होगा, यह भी शामिल होगा। कोई भी विस्तृत प्रस्ताव अंतिम मंज़ूरी पर कौंसिल और सरकार के फ़ैसले से पहले औपचारिक सार्वजनिक परामर्श से गुज़रेगा। अगर यह आगे बढ़ता है, तो समय-आधारित शुल्क 2031 तक लागू हो सकता है।

हम आपसे पुरज़ोर अनुरोध करते हैं कि नीचे दिए गए प्रश्नों का जवाब देने से पहले प्रस्तावित तरीका और उसके साथ दी गई जानकारी पढ़ लें।

हम आपसे अनुरोध करते हैं कि अपनी राय ऑनलाइन akhaveyoursay.nz पर दें, या आप यह भी कर सकते हैं:

भरा हुआ फ़ॉर्म स्कैन करके इस पते पर ईमेल करें:
timeofusecharging@aucklandcouncil.govt.nz

या भरा हुआ फ़ॉर्म इस पते पर डाक से भेजें:
FAO: Time of Use Charging consultation
Freepost Number 190198
Auckland Council
Private Bag 92300, Victoria Street West
Auckland, 1142

आपका विवरण

आपका नाम और आपकी राय सार्वजनिक दस्तावेज़ों में शामिल की जाएगी। आपकी कोई और निजी जानकारी जनता के सामने नहीं रखी जाएगी।

पहला नाम: उपनाम:

ईमेल या डाक का पता:

आपका लोकल बोर्ड या उपनगर:

क्या आप दे रहे हैं:

☐ अपनी **निजी** राय

☐ किसी **संस्था** के आधिकारिक प्रतिनिधि के रूप में राय:

संस्था का नाम: _____

गोपनीयता (प्राइवेसी) से जुड़ी ज़रूरी जानकारी

इस फ़ॉर्म में आप जो निजी जानकारी देंगे, उसे ऑकलैंड कौंसिल हमारी प्राइवेसी नीति (जो **aucklandcouncil.govt.nz/privacy** पर तथा हमारे पुस्तकालयों और सेवा केंद्रों में उपलब्ध है) और प्राइवेसी एक्ट 2020 के अनुसार रखेगा और सुरक्षित रखेगा। प्राइवेसी नीति बताती है कि काउंसिल के साथ आपके किसी भी संपर्क के संबंध में हम आपकी निजी जानकारी का उपयोग और साझा कैसे कर सकते हैं, और आप उस जानकारी को कैसे देख और सुधार सकते हैं। यह फ़ॉर्म जमा करने से पहले आपको इस नीति को अच्छी तरह पढ़ लेना चाहिए।

ये वैकल्पिक सवाल हमें यह समझने में मदद करते हैं कि हमसे कौन-कौन जुड़ रहा है।

आपका लिंग क्या है?

☐ पुरुष ☐ महिला ☐ अन्य लिंग: _____

आप किस आयु वर्ग में हैं?

☐ 15 से कम ☐ 15-17 ☐ 18-24 ☐ 25-34 ☐ 35-44

☐ 45-54 ☐ 55-64 ☐ 65-74 ☐ 75+

आप ख़ुद को किस जातीय समूह (समूहों) से जुड़ा मानते हैं? (जितने लागू हों, सभी चुनें)

☐ Pākehā/NZ European ☐ Māori ☐ Cook Islands Māori

☐ Samoan ☐ Tongan ☐ भारतीय

☐ Chinese ☐ Filipino ☐ Korean

☐ अन्य (कृपया बताएँ): _____

क्या आप इनमें से किसी की सदस्यता लेना चाहेंगे? (जितने लागू हों, सब पर निशान लगाएँ)

☐ People's Panel – काउंसिल के सर्वे में भाग लेने के लिए

☐ OurAuckland – ऑकलैंड में क्या हो रहा है, इसकी आपकी साप्ताहिक जानकारी

☐ Auckland Conversations - विश्व-स्तरीय शहरों के लिए विचार, प्रेरणा और काम की बातें देने वाले मुफ़्त सार्वजनिक कार्यक्रम

आप akhaveyoursay.nz पर जाकर पूरे ऑकलैंड में चल रहे परामर्श कार्यक्रमों के बारे में जान सकते हैं, या उनके बारे में नियमित जानकारी पाने के लिए रजिस्टर कर सकते हैं

आपकी राय (सभी सवाल वैकल्पिक हैं)

कृपया ध्यान दें:

- आपकी राय सार्वजनिक दस्तावेज़ों में शामिल की जाएगी। कृपया अपनी राय में कोई ख़ास निजी जानकारी न लिखें।
- प्रक्रिया को निष्पक्ष रखने के लिए हम हर व्यक्ति का केवल एक ही जवाब मानते हैं। अगर आप एक से ज़्यादा बार जवाब भेजते हैं, तो हम आपके सबसे नए जवाब को ही आपकी पूरी और अंतिम राय मानेंगे।
- राय का विश्लेषण करने में हम एआई की मदद वाले टूल का उपयोग कर सकते हैं; नतीजों को अंतिम रूप देने से पहले हमारे कर्मचारी उनकी सटीकता की जाँच करेंगे।

आपकी यात्रा

पीक समय वह समय है जब ऑकलैंड की सड़कों पर सबसे ज़्यादा भीड़ होती है – यह हर सड़क पर अलग होता है, लेकिन आम तौर पर कामकाजी दिनों में सुबह 7-10 बजे और दोपहर 3 से शाम 6 बजे तक होता है।

समय-आधारित शुल्क का मक़सद ट्रैफ़िक जाम कम करना और ट्रैफ़िक का बहाव बेहतर करना है, ताकि इन समयों में यात्राएँ तेज़ और ज़्यादा भरोसेमंद हों। जब मुख्य सड़कों पर यातायात भीड़भाड़ हो, तब शुल्क लगाने से कुछ ड्राइवर किसी और समय यात्रा करने, कोई दूसरा रास्ता लेने, या यात्रा का कोई दूसरा तरीका चुनने के लिए प्रेरित होते हैं।

1. आपके हिसाब से ऑकलैंड में ट्रैफ़िक जाम कितनी बड़ी समस्या है?

- ☐ कोई समस्या नहीं
- ☐ छोटी समस्या
- ☐ मध्यम समस्या
- ☐ बड़ी समस्या

2. आप पीक समय में किसी भी साधन से कितनी बार यात्रा करते हैं?

ध्यान दें – जाम का पीक समय सोमवार से शुक्रवार, सुबह 7-10 बजे और दोपहर 3 से शाम 6 बजे तक है

- ☐ मैं नियमित रूप से पीक समय में यात्रा करता/करती हूँ
- ☐ मैं कभी-कभी पीक समय में यात्रा करता/करती हूँ
- ☐ मुझे पीक समय में यात्रा करने की ज़रूरत बहुत कम या कभी नहीं पड़ती

3. पीक समय में आप आम तौर पर कैसे यात्रा करते हैं? (वह विकल्प चुनें जो आप पर सबसे ज़्यादा लागू होता है)

- ☐ मैं आम तौर पर पीक समय में यात्रा नहीं करता/करती
- ☐ निजी या काम की गाड़ी में ड्राइवर या सवारी
- ☐ सार्वजनिक परिवहन (बस, ट्रेन, फ़ेरी)
- ☐ साइकिल, स्कूटर या पैदल
- ☐ अन्य, कृपया बताएँ:

आपकी प्राथमिकताएँ

यात्रा समय में सुधार लाने में समय-आधारित शुल्क कितना प्रभावी होगा, यह मुख्य रूप से इस बात पर निर्भर करता है कि शुल्क कहाँ लगाया जाता है, कितने लोगों से शुल्क लिया जाता है, और शुल्क की राशि कितनी है। कम शुल्क वाले छोटे विकल्पों का प्रभाव काफी सीमित होगा, जबकि थोड़े अधिक शुल्क वाले बड़े विकल्प अपेक्षाकृत बेहतर परिणाम प्राप्त कर सकते हैं।

हम समझना चाहते हैं कि समय-आधारित शुल्क के विकल्पों में आपके लिए कौन-सी बातें ज़रूरी हैं।

4. समय-आधारित शुल्क के बारे में सोचते समय आपके लिए कौन-सी बातें सबसे ज़रूरी हैं? (ज़्यादा से ज़्यादा 3 चुनें)

- ☐ यात्रा का समय बेहतर करना / ट्रैफ़िक जाम कम करना
- ☐ पीक समय में यात्रा का ज़्यादा भरोसेमंद समय
- ☐ शुल्क को जितना हो सके उतना कम रखना
- ☐ जिन लोगों के पास दूसरे विकल्प कम हैं, उन पर असर कम से कम रखना
- ☐ सार्वजनिक परिवहन सेवाओं में सुधार (जैसे अधिक बार चलने वाली और अधिक विश्वसनीय बसें एवं ट्रेनें)।
- ☐ भविष्य के परिवहन ढाँचे में निवेश (जैसे बस लेन या सड़कों में सुधार)
- ☐ सरल हो, और इस्तेमाल करने/समझने में आसान हो
- ☐ पर्यावरण को फ़ायदे (जैसे कार्बन उत्सर्जन/वायु प्रदूषण में कमी)
- ☐ मुझे नहीं पता
- ☐ अन्य, कृपया बताएँ: _____

शुल्क के संभावित विकल्प

हमने समय-आधारित शुल्क के लिए विभिन्न विकल्पों पर विचार किया है। जिन विकल्पों पर वर्तमान में विचार किया जा रहा है, वे मध्य ऑकलैंड पर केंद्रित हैं ताकि लोगों को सार्वजनिक परिवहन के सर्वोत्तम विकल्प उपलब्ध हो सकें और कम आय वाले परिवारों पर पड़ने वाले प्रभाव को कम किया जा सके।

सुबह के आम पीक समय में, समय-आधारित शुल्क के किसी विकल्प का अलग-अलग यात्रियों पर अनुमानित असर इस प्रकार है:

- लगभग दो-तिहाई ड्राइवरों पर (जो शुल्क वाले क्षेत्र के पास से यात्रा नहीं करते) कोई असर नहीं पड़ेगा
- एक-तिहाई तक ड्राइवरों को (जो शुल्क वाले क्षेत्रों के पास से यात्रा करते हैं, लेकिन उनके अंदर नहीं जाते) यात्रा के समय और भरोसेमंदी में थोड़ा सुधार मिलेगा
- चालकों (ड्राइवरों) में से लगभग तीन से आठ प्रतिशत तक लोगों को यह शुल्क देना होगा, और इसके बदले उन्हें अधिक तेज़ तथा अधिक विश्वसनीय यात्रा का लाभ मिलेगा।
- शुल्क वाले क्षेत्रों के पास के कुछ ड्राइवरों को ट्रैफ़िक के बदले हुए पैटर्न की वजह से यात्रा में ज़्यादा समय लग सकता है
- सार्वजनिक परिवहन का उपयोग करने वालों को आम तौर पर ज़्यादा सेवाओं और तेज़, ज़्यादा भरोसेमंद यात्राओं का फ़ायदा मिलेगा।

नीचे दिए गए तीन संभावित विकल्पों को आगे की समीक्षा के लिए चुना गया है।

इन विकल्पों का मॉडल $2 से $7 तक के उदाहरण शुल्कों के आधार पर बनाया गया है, लेकिन अंतिम शुल्क अगले चरण में तय होंगे। मॉडलिंग के आधार पर हर विकल्प का अनुमानित असर नीचे दिया गया है।

क़ानून के अनुसार, सिस्टम चलाने का ख़र्च निकालने के बाद बची हुई राशि को शुल्क वाले क्षेत्र के आस-पास सार्वजनिक परिवहन सेवाओं और ढाँचे को बेहतर बनाने में प्राथमिकता से लगाया जाएगा। हर विकल्प के लिए बेहतर सार्वजनिक परिवहन सेवाओं के उदाहरण यहाँ देखे जा सकते हैं: akhaveyoursay.nz/TimeOfUseCharging

हम समझना चाहते हैं कि आपके हिसाब से हर तरीके में क्या अच्छा काम करेगा, और आपकी क्या चिंताएँ हो सकती हैं।

विकल्प A – शहर का केंद्र

सुबह के पीक समय में शुल्क-घेरा पार करके अंदर आने पर और दोपहर/शाम के पीक समय में बाहर निकलने पर यात्राओं पर शुल्क लगेगा। घेरे के अंदर की यात्राओं या मुख्य मोटरवे पर की गई यात्राओं पर शुल्क नहीं लगेगा।



मुख्य बातें:

- सबसे छोटा और सबसे सरल विकल्प (सुबह के पीक समय की लगभग 3.5 प्रतिशत गाड़ी-यात्राओं पर शुल्क)
- यह विकल्प ऑकलैंड इस्तमस और लोअर नॉर्थ शोर में सुबह के समय होने वाली यातायात भीड़भाड़ को लगभग 4 प्रतिशत तक कम करता है तथा शुल्क का भुगतान करने वाले लोगों को औसतन लगभग 2.5 मिनट की यात्रा समय बचत प्रदान करता है।
- शुल्क कम दर वाली श्रेणी में रहने की संभावना
- शुल्क न देने वाले ड्राइवरों में से लगभग 28 प्रतिशत को फिर भी तेज़ और ज़्यादा भरोसेमंद यात्रा मिलेगी
- निवेश किए गए प्रत्येक डॉलर पर अनुमानित आर्थिक लाभ $3.40 का प्राप्त होगा।
- सार्वजनिक परिवहन के अच्छे मौजूदा विकल्प
- इतनी आमदनी होती है कि सार्वजनिक परिवहन की कुछ नई सेवाएँ जोड़ी जा सकें।

ज़्यादा जानकारी के लिए akhaveyoursay.nz/TimeOfUseCharging देखें।

5. इस विकल्प का पीक समय में आपकी आम यात्रा पर क्या असर होगा?

- ☐ मैं निजी/काम की गाड़ी से शुल्क वाले क्षेत्र में या उसके बीच से होकर यात्रा करता/करती हूँ
- ☐ मैं सार्वजनिक परिवहन, साइकिल या पैदल शुल्क वाले क्षेत्र में या उसके बीच से होकर जाता/जाती हूँ, इसलिए मुझ पर शुल्क नहीं लगेगा
- ☐ मैं शुल्क वाले क्षेत्र के पास से यात्रा करता/करती हूँ, लेकिन मुझ पर शुल्क नहीं लगेगा
- ☐ मैं आम तौर पर पीक समय में शुल्क वाले क्षेत्र में या उसके पास यात्रा नहीं करता/करती
- ☐ मुझे नहीं पता
- ☐ अन्य

6. क्या आपको लगता है कि इस विकल्प से ट्रैफ़िक जाम में होने वाला अनुमानित सुधार फ़ायदेमंद होगा?

- ☐ निश्चित रूप से फ़ायदेमंद
- ☐ शायद फ़ायदेमंद
- ☐ शायद फ़ायदेमंद नहीं
- ☐ निश्चित रूप से फ़ायदेमंद नहीं
- ☐ मुझे नहीं पता
- ☐ अन्य

हमें इसकी वजह बताएँ, और यह भी कि यह विकल्प आपके लिए बेहतर कैसे काम कर सकता है

विकल्प B – शहर का बाहरी किनारा

सुबह के पीक समय में शुल्क-घेरा पार करके अंदर आने पर और दोपहर/शाम के पीक समय में बाहर निकलने पर यात्राओं पर शुल्क लगेगा।

विकल्प A के क्षेत्र को बढ़ाकर इसमें शहर के केंद्र के पास के व्यावसायिक क्षेत्र और कुछ रिहायशी इलाक़े शामिल किए गए हैं। घेरे को बढ़ाकर Parnell और Ponsonby को शामिल करने के विकल्पों की जाँच अगले चरण में की जाएगी।

उत्तरी, दक्षिणी और उत्तर-पश्चिमी मोटरवे पर की गई यात्राओं पर शुल्क नहीं लगेगा।



मुख्य बातें:

- विकल्प A की तुलना में थोड़ा बड़ा है और सुबह के व्यस्त समय (मॉर्निंग पीक) के दौरान होने वाली वाहन यात्राओं में से लगभग 5.5% पर शुल्क लागू करता है।
- ऑकलैंड इस्तमस और लोअर नॉर्थ शोर में यातायात भीड़भाड़ को लगभग 6% तक कम करता है तथा शुल्क का भुगतान करने वाले लोगों को औसतन लगभग 4 मिनट की यात्रा समय बचत प्रदान करता है।
- शुल्क मध्यम श्रेणी में रहने की संभावना
- जिन चालकों को यह शुल्क नहीं देना होगा, उनमें से लगभग 33 प्रतिशत लोग भी तेज़ और अधिक विश्वसनीय यात्रा का अनुभव करेंगे।
- निवेश किए गए प्रत्येक डॉलर पर अनुमानित आर्थिक लाभ $3.70 का प्राप्त होगा।
- सार्वजनिक परिवहन के अच्छे मौजूदा विकल्प
- अतिरिक्त सार्वजनिक परिवहन सेवाओं के लिए मध्यम आमदनी होती है।

ज़्यादा जानकारी के लिए akhaveyoursay.nz/TimeOfUseCharging देखें।

7. इस विकल्प का पीक समय में आपकी आम यात्रा पर क्या असर होगा?

- ☐ मैं निजी/काम की गाड़ी से शुल्क वाले क्षेत्र में या उसके बीच से होकर यात्रा करता/करती हूँ
- ☐ मैं सार्वजनिक परिवहन, साइकिल या पैदल शुल्क वाले क्षेत्र में या उसके बीच से होकर जाता/जाती हूँ, इसलिए मुझ पर शुल्क नहीं लगेगा
- ☐ मैं शुल्क वाले क्षेत्र के पास से यात्रा करता/करती हूँ, लेकिन मुझ पर शुल्क नहीं लगेगा
- ☐ मैं आम तौर पर पीक समय में शुल्क वाले क्षेत्र में या उसके पास यात्रा नहीं करता/करती
- ☐ मुझे नहीं पता
- ☐ अन्य

8. आपको लगता है कि इस विकल्प से ट्रैफ़िक जाम में होने वाला अनुमानित सुधार फ़ायदेमंद होगा?

- ☐ निश्चित रूप से फ़ायदेमंद
- ☐ शायद फ़ायदेमंद
- ☐ शायद फ़ायदेमंद नहीं
- ☐ निश्चित रूप से फ़ायदेमंद नहीं
- ☐ मुझे नहीं पता
- ☐ अन्य

हमें इसकी वजह बताएँ, और यह भी कि यह विकल्प आपके लिए बेहतर कैसे काम कर सकता है

विकल्प C – मुख्य मोटरवे + शहर का केंद्र

शहर के केंद्र में प्रवेश करने या मुख्य भीड़भाड़ वाले मोटरवे खंडों (हार्बर ब्रिज, पॉइंट शेवेलियर और माउंट वेलिंगटन के बीच) से यात्रा करने पर, सुबह और शाम के व्यस्त समय (पीक आवर्स) के दौरान शुल्क लागू होगा। हालांकि, दिन के मध्य में सिटी सेंटर और माउंट वेलिंगटन के बीच स्थित सदर्न मोटरवे पर होने वाली भीड़भाड़ को कम करने के लिए कम दर का शुल्क भी आवश्यक हो सकता है।

ध्यान दें - अगर आप मोटरवे से शहर के केंद्र में जाते हैं, तो केवल एक ही शुल्क लगेगा।

इस विकल्प का एक दूसरा रूप यह हो सकता है कि घेरा शहर के केंद्र की जगह शहर के बाहरी किनारे के चारों ओर लगाया जाए, लेकिन इस पर अगले चरण में विचार किया जाएगा।



मुख्य बातें:

- यातायात भीड़भाड़ को कम करने के लिए यह सबसे प्रभावी विकल्प है।
- यह विकल्प कुल वाहन यात्राओं में से लगभग 8.5 प्रतिशत पर शुल्क लागू करता है।
- मुख्य मोटरवे के उन हिस्सों पर जहाँ शुल्क लागू होगा, यह विकल्प यात्रा की ऐसी परिस्थितियाँ प्रदान करता है जो स्कूल की छुट्टियों के दौरान देखी जाने वाली यातायात स्थिति से भी बेहतर होंगी।
- यह विकल्प ऑकलैंड इस्तमस और लोअर नॉर्थ शोर में यातायात भीड़भाड़ को लगभग 28 प्रतिशत तक कम करता है। शुल्क का भुगतान करने वाले लोगों के लिए औसतन 7 मिनट की यात्रा समय बचत होगी, जबकि मोटरवे पर यात्रा करने वालों के लिए यह बचत 10 मिनट तक हो सकती है।
- शुल्क को किफायती बनाए रखने के लिए इसकी दर संभवतः मध्यम रखी जाएगी, हालांकि मोटरवे पर अधिक शुल्क लगाने का विकल्प भी होगा, जिससे यात्रा समय में अनुपातिक रूप से अधिक बचत और यातायात भीड़भाड़ में अधिक कमी लाई जा सके।
- जिन चालकों को शुल्क नहीं देना होगा, उनमें से लगभग 29 प्रतिशत लोग यात्रा समय और विश्वसनीयता में सुधार का अनुभव करेंगे, जबकि लगभग 14 प्रतिशत लोगों को यातायात के अन्य मार्गों पर स्थानांतरित होने के कारण कुछ देरी का सामना करना पड़ सकता है।
- निवेश किए गए प्रत्येक डॉलर पर अनुमानित आर्थिक लाभ $4.10 का प्राप्त होगा।
- शहर के केंद्र तक यात्रा के लिए वर्तमान में सार्वजनिक परिवहन के अच्छे विकल्प उपलब्ध हैं।
- शहर के केंद्र और उसके आसपास के क्षेत्रों के बाहर स्थित स्थानों तक मोटरवे के माध्यम से की जाने वाली यात्राओं के लिए प्रभावी सार्वजनिक परिवहन विकल्प उपलब्ध नहीं हो सकते हैं।
- यह विकल्प इतनी आय उत्पन्न करता है कि सार्वजनिक परिवहन विकल्पों में महत्वपूर्ण सुधार किए जा सकें और संभवतः अन्य परियोजनाओं को भी निर्धारित समय से पहले पूरा किया जा सके।

ज़्यादा जानकारी के लिए akhaveyoursay.nz/TimeOfUseCharging देखें।

9. विकल्प का पीक समय में आपकी आम यात्रा पर क्या असर होगा?

- ☐ मैं निजी/काम की गाड़ी से शुल्क वाले क्षेत्र में या उसके बीच से होकर यात्रा करता/करती हूँ
- ☐ मैं सार्वजनिक परिवहन, साइकिल या पैदल शुल्क वाले क्षेत्र में या उसके बीच से होकर जाता/जाती हूँ, इसलिए मुझ पर शुल्क नहीं लगेगा
- ☐ मैं शुल्क वाले क्षेत्र के पास से यात्रा करता/करती हूँ, लेकिन मुझ पर शुल्क नहीं लगेगा
- ☐ मैं आम तौर पर पीक समय में शुल्क वाले क्षेत्र में या उसके पास यात्रा नहीं करता/करती
- ☐ मुझे नहीं पता
- ☐ अन्य

10. क्या आपको लगता है कि इस विकल्प से ट्रैफ़िक जाम में होने वाला अनुमानित सुधार फ़ायदेमंद होगा?

- ☐ निश्चित रूप से फ़ायदेमंद
- ☐ शायद फ़ायदेमंद
- ☐ शायद फ़ायदेमंद नहीं
- ☐ निश्चित रूप से फ़ायदेमंद नहीं
- ☐ मुझे नहीं पता
- ☐ अन्य

हमें इसकी वजह बताएँ, और यह भी कि यह विकल्प आपके लिए बेहतर कैसे काम कर सकता है

पसंदीदा तरीका

11. अगर हम समय-आधारित शुल्क पर काम के अगले चरण में जाते हैं, तो आपके हिसाब से हमें ऑकलैंड कौंसिल के पसंदीदा तरीके के रूप में किस विकल्प की सिफ़ारिश करनी चाहिए?

- ☐ विकल्प A – शहर का केंद्र
- ☐ विकल्प B – शहर का बाहरी किनारा
- ☐ विकल्प C – मुख्य मोटरवे + शहर का केंद्र
- ☐ मुझे नहीं पता
- ☐ अन्य

हमें इसकी वजह बताएँ

समय-आधारित शुल्क का आप पर या दूसरों पर क्या असर हो सकता है

12. अगर पीक समय में निजी या काम की गाड़ी से यात्रा करने पर आपसे शुल्क लिया जाए, तो आप सबसे ज़्यादा क्या करेंगे? (ज़्यादा से ज़्यादा 3 चुनें)

ध्यान दें – जाम का पीक समय सोमवार से शुक्रवार, सुबह 7-10 बजे और दोपहर 3 से शाम 6 बजे तक है

- ☐ मैं आम तौर पर पीक समय में निजी या काम की गाड़ी से यात्रा नहीं करता/करती
- ☐ शुल्क दूँगा/दूँगी और अपनी यात्रा का रास्ता और समय वही रखूँगा/रखूँगी
- ☐ किसी और समय यात्रा करूँगा/करूँगी (शुल्क वाले पीक समय से पहले या बाद में)
- ☐ शुल्क क्षेत्र से बचने के लिए किसी वैकल्पिक मार्ग का उपयोग करके यात्रा करना।
- ☐ किसी अन्य गंतव्य की यात्रा करना।
- ☐ कारपूल या राइडशेयर (यात्रा का ख़र्च बाँटना)
- ☐ सार्वजनिक परिवहन का ज़्यादा उपयोग (बस, ट्रेन या फ़ेरी)
- ☐ पैदल चलना, साइकिल या स्कूटर का उपयोग (ई-बाइक और ई-स्कूटर सहित)
- ☐ इस यात्रा को कम बार करना (जिसमें अधिक बार दूरस्थ रूप से या घर से काम करना भी शामिल है)
- ☐ मुझे नहीं पता

☐ अन्य, कृपया बताएँ: _____

13. आपके लिए यात्रा का समय या तरीका बदलना किन वजहों से मुश्किल होगा? (जितने आप पर लागू हों, सभी चुनें)

☐ यात्रा का समय या तरीका बदलना मेरे लिए ज़्यादा मुश्किल नहीं होगा

☐ मेरे काम के घंटे तय हैं और मुझे ख़ास समय पर ही यात्रा करनी पड़ती है

☐ मेरे काम के लिए गाड़ी ज़रूरी है (जैसे कोई सेवा देने, लोगों या सामान को ले जाने के लिए)

☐ मेरी यात्रा की शुरुआत या अंत के पास कोई सार्वजनिक परिवहन सेवा नहीं है

☐ मेरी यात्रा के लिए सार्वजनिक परिवहन व्यावहारिक नहीं होगा

☐ विकलांगता या सुगमता (एक्सेसिबिलिटी) से जुड़ी ज़रूरतें

☐ स्कूल या बच्चों की देखभाल से जुड़ी ज़िम्मेदारियाँ (जैसे बच्चों को छोड़ना, लेना और उनकी देखभाल करना)

☐ देखभाल की ज़िम्मेदारियाँ (जैसे बुज़ुर्ग रिश्तेदार, विकलांग परिवारजन)

☐ सुरक्षा से जुड़ी चिंताएँ

☐ अन्य, कृपया बताएँ: _____

14. समय-आधारित शुल्क का आप पर या दूसरों पर क्या असर होगा, इस बारे में क्या कोई और बात है जो आपके हिसाब से हमें जाननी चाहिए?

15. क्या आप समय-आधारित शुल्क के बारे में हमें कुछ और बताना चाहेंगे?

और जगह चाहिए? आप अतिरिक्त पन्ने जोड़ सकते हैं।